



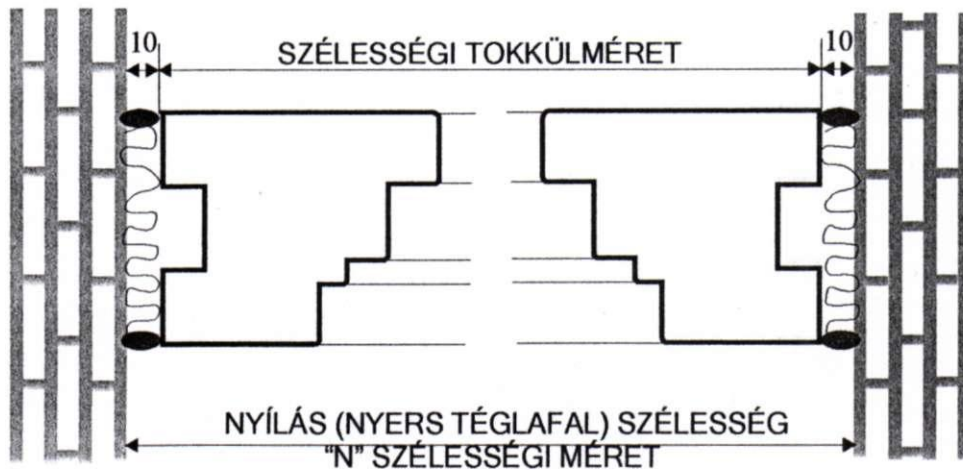
VISI-THERM FA BEJÁRTI AJTÓ CSALÁD

BEÉPÍTÉSI-, KEZELÉSI-, KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ

Kedves vásárlónk! Kérjük figyelmesen olvassa el jelen tájékoztatónkat, hiszen az itt leírtak segítenek abban, hogy bejárati ajtója megfelelően kerüljön beépítésre, és kezelésű, karbantartásuk egyszerű legyen.

BEÉPÍTÉSI ÚTMUTATÓ:

Kezdjük a beépítést a felnyílás ellenőrzésével. Ha 100 x 210 cm-es ajtót vásároltunk, a falnyílásnak minimum ennyinek kell lenni. **AZ SEM JÓ, HA ENNÉL SOKKAL NAGYOBB !** Akkor ugyanis a hőszigetelő PUR hab tömítéshez nem a normális 1-1 cm marad, hanem jóval több; ekkor a résbejuttatott hab nem a normális módon fog dagadni!



Miután földigmenő szerkezetet építünk be, a függőleges névleges méret a falnyílás teteje és a végleges padlóvonal közti távolságot jelenti. Így a tok alsó 1 cm-t süllyed be a padlóburkolatba! Ez akkor tud csak teljesülni, ha a beépítéskor megvan az un. padlóvonal (ez a végleges padlószint feletti 100 cm-es vonal).

Ha a kontrol sikerült, a falnyílás jó, következhet az ajtó szétszerelése; fel kell szerelni a vásárolt kilincset az ajtólapra - ha szükséges ki kell fúrni a rögzítő csavarok helyeit - majd el kell helyezni a hengerzár betétet; a kulcs elfordításával oldani kell a reteszelést, és ezután a kilincs lenyomásával nyitható az ajtó; 90 -ig kitérve a szárny leemelhető a tokról. Érdemes a fenti műveletet két személynek végeznie. A leemelt ajtólapot megfelelő alátámasztásra biztonságosan helyezük el.

A szabaddá tett tokra szereljük fel a tokrögzítő vaslatokat. Ez oldalanként 4-4 db a sarkoktól kb. 10-15 cm-re téve a felső és az alsókat. Ha rögzítést un. szerelőcsavarokkal akarjuk elvégezni, akkor ki kell fúrni a csavarok helyeit, Ø 6-os fúróval.

Ha felülvilágító- és/vagy oldalvilágító is kerül az ajtó mellé, akkor a tokot össze kell építeni ezekkel.

A tokon - azon az oldalon, ahol az oldalvilágító lesz , és a tetején, ha felülvilágító is van - ki kell fúrni a rögzítő csavarok helyeit, oldalanként 4 db-ot, felül 3 db-ot, Ø 5-ös fúróval.

A tok sorolásra kialakított árokba, vízzáró szilikon tömítést "sziloplasztot" kell tenni, majd sorolólécet kell beletenni (az ajtóval együtt juthatunk hozzá)

Hasonlóan az oldal-, felülvilágító csatlakozó tokalkatrész árkába is vízzáró szilikonbázisú tömítést köznapi nyelven sziloplasztot teszünk. Ezt követően pillanatszorítóval egymáshoz rögzítjük a két sorolandó tokot, majd 5 x 80-as, vagy 5 x 100-as forgácsolapcsavarral összezsavarozzuk a tokokat. A korábban leírtak szerint, vagy tokrögzítő vasalatokat szerelünk fel, vagy kifúrjuk a szerelőcsavarok helyeit, a sorolási pontokon alul és felül, vagy kétoldalt.

Ezután az előkészített tokot helyezzük a falnyílásba úgy, hogy előzőleg alul a két szélen megfelelő - a padlószinthez igazodó- alátéteket tettünk, melyekkel egyben a vízszintbeállítást is elvégezhetjük. Az így vízbe állított tokot felül a tokállók fölött - **NEM KÖZÉPEN !** - rögzítsük ékekkel.

Állítsuk be a tokot, a felső pontjának mozgatásával, pontosan függőlegesbe

FIGYELEM! Sosem a falazathoz állítsuk a függőlegest, vagy a vízszintest; előfordulhat ugyanis, hogy az ferde-re sikerült; ugyanis, ha az ajtót rosszul állítottuk be, nem működik megfelelően, esetleg kinyílódik-becsúskodik magától!

Ha az ékekkel megfelelően rögzítettük tokunkat, a rögzítő füleket kell a falhoz csavarozni

O 8 mm-es műanyagtipli és 5x60 mm-es forgácsolapcsavar segítségével;

vagy a megfelelő hosszúságú szerelőcsavar segítségével (7,5 x 130, 7,5 x 150) a tokon keresztül közvetlenül a falhoz erősítjük

Ha a tok rögzítése megtörtént vissza kell helyeznünk - akasztanunk - az ajtólapot a tokra.

Ha a beállításunk pontos és megfelelő volt a visszakasztott szárny akadálymentesen záródik.

Ha nem a következők fordulhatnak elő:

- a szárny alul súrlódik, esetleg ütközik, de csak a kilincsoldali alsó sarokpontnál, **TEENDŐ** a szárnyban lévő felső pántelem oldalsó csavarjának, 4 mm-es imbuszkulccsal történő elfordításával engedhetünk, vagy emelhetünk az ajtólap ellentétes oldali sarokpontján
- a szárny oldalt súrlódik. **TEENDŐ** a fentleírtak szerint, de valamennyi pántelem esetén, és azonos mértékben kell a csavarokat csavarni úgy, hogy az ajtólapba behajtva "húzzon" az ajtószárnyon.
- a szárny alul súrlódik, esetleg ütközik **TEENDŐ** a tokban lévő pántelemek - valamennyi - szembenlévő, alsó csavarjának forgatásával, a pánt, és így a szárny is emelhető.
- a szárny csukáskor érezhetően feszül **TEENDŐ** szintén a tokon lévő pántelemek, de a felső csavarok elfordításával a pánt ki-, vagy behajtható a tokba, és így a feszülés megakadályozható.

A FENTI VASALAT ÁLLÍTÁSOK LÁTSZÓLAG EGYSZERŰ MOZDULATOK, AZONBAN ÉRDEMES SZAKEMBERT HÍVNI HOZZÁ!

Miután un .KILINCS MŰKÖDTETÉSŰ zárral készültek az ajtók, a zárás a következőképpen történhet: becsúskás után a kilincset felfelehúzzuk ütközésig - ekkor zár a zárnyelv, és a függőleges elmozduló görgők is ekkor zárnak bele a zárólemezekbe - majd elfordítjuk a cylinder betét kulcsát; az ugyanis csak reteszeli a zár zárt állapotát, és ekkor a kilincs nem nyomható le.

A nyitás a fentiek fordított elvégzése; a kulcs elfordításával oldjuk a zár reteszelését, a kilincs lenyomásával nyitjuk a zárnyelvet, görgőket, és egyben az ajtót is.

Vigyázat! A kulcs csak akkor fordítható el, ha a zár valamennyi záródó eleme akadálymentesen a helyére záródott; ha ez nem történt meg állítani kell vagy a záródarabokon, vagy a középső zárólemezen, vagy magán az ajtólapon.

EHHEZ MINDENKÉPP AGYÁRTÓ SZAKEMBERÉT, VAGY HÍVATÁSOS BEÉPÍTŐT KELL HÍVNI!